

Buchfinkenland - Montabaur  
**Kombinierter Rad-Fußweg**

Mit Sicherheit in die Zukunft

**Würden Sie Ihr Kind  
über diese Straße  
mit dem Rad  
nach Montabaur  
schicken?**



**JETZT!**





Bereits in den 90er Jahren wurden im Rahmen der Flurbereinigung Grundstücke entlang der L326 für den Radweg abgegeben. 2010 bestätigte ein Gutachten im Rahmen des Neubaus der „Seltener-Vogel-Brücke“ die Notwendigkeit des Radwegs.

**Bis heute, über 20 Jahre später, ist nichts passiert!**

Daher haben wir 2018 diese Initiative ins Leben gerufen. Unterstützen Sie uns bei unseren Aktionen. Die nächsten Termine finden Sie auf unserer Webseite.



[radweg-jetzt.de](http://radweg-jetzt.de)



**JETZT!**

### Wussten Sie, dass

- in 24h ca. 6400 Autos zwischen Montabaur und Holler unterwegs sind?
- eine Busfahrt nach Montabaur 3,15 € kostet und nur unregelmäßig 7 mal am Tag und ausschließlich Mo. - Fr. möglich ist?
- der direkte Weg zwischen Holler und Montabaur nur 2,8 km beträgt, der durchs Gelbachtal aber 4,8 km?

### Was wir wollen

- sicher zu Fuß nach Montabaur gehen
- auch bei Dunkelheit mit dem Fahrrad unterwegs sein
- tägliche Wege mit dem Fahrrad oder zu Fuß bewältigen
- einen sicheren Schulweg
- keine Umwege in Kauf nehmen
- nicht immer auf das Auto angewiesen sein
- kostenfrei unterwegs sein
- unseren Beitrag zum Klimaschutz leisten
- eine schnelle Umsetzung der angekündigten Radweg-Konzepte
- als Sofortmaßnahme Geschwindigkeitsreduktion auf der L326



**Unterstützen Sie unsere Initiative!**  
Beteiligen Sie sich an unseren Aktionen und Treffen!

**Kommende Termine finden  
Sie auf unserer Webseite:  
[radweg-jetzt.de](https://radweg-jetzt.de)**



V.i.S.d.P.: Rita Schneider, Holler • [info@radweg-jetzt.de](mailto:info@radweg-jetzt.de)  
Gedruckt auf 100% Recycling-Papier mit Blauem Engel

## Aus dem Koalitionsvertrag der Landesregierung 2021 - 2026:

- Durch eine umfassende Daseinsvorsorge sichern wir gleichwertige Lebensverhältnisse in Stadt und Land. Dazu gehören für uns (...) die Weiterentwicklung unserer nachhaltigen Mobilitätsangebote, wie ÖPNV und Radverkehr (...)
- Wir werden dem Radwegebau eine neue Dynamik geben und den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr deutlich ausbauen.
- Der Radverkehr hat in den letzten Jahren einen Aufschwung erlebt. Diesen wollen wir voranbringen und den Radverkehr weiter stärken, um ein verstärktes Umsteigen vom Auto zu erreichen.
- Der Radverkehr soll gerade im Alltagsverkehr deutlich ausgebaut werden (...) auch aus dem Blickpunkt der Entwicklung ländlicher Räume (...)

**Nicht mehr -  
aber auch nicht weniger fordern wir!**

