

18/13526
26.11.2025



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
Postfach 3269 | 55022 Mainz

Präsidenten des Landtags
Rheinland-Pfalz
Herrn Hendrik Hering, MdL
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

DIE MINISTERIN
Daniela Schmitt
Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon 06131 16-2202
Telefax 06131 16-4438
poststelle@mwvlw.rlp.de
www.mwvlw.rlp.de

26. November 2025

**Kleine Anfrage der Abgeordneten Jennifer Groß (CDU) betreffend
Alltagstaugliche Radwege entlang klassifizierter Straßen**
- Kleine Anfrage Drs. 18/13340 -

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

die vorbezeichnete Kleine Anfrage beantworte ich namens der Landesregierung wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 5:

Die im Zeitraum der letzten 5 Jahre abgewickelten Neu- oder Ausbaumaßnahmen für unselbstständige Radweg an klassifizierten Bundes-, Landes- und Kreisstraßen sind mit den dafür aufgewendeten Mitteln in der als Anlage 1 beigefügten Tabelle dargestellt.

Zu den Fragen 2 und 3:

Die in den vergangenen fünf Jahren erteilten Planungsaufträge für neue Radwege im Zuge klassifizierter Bundes-, Landes-, und Kreisstraßen sind mit dem aktuellen Planungsstand in der als Anlage 2 beigefügten Tabelle aufgelistet.

Zu Frage 4:

Der Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz beabsichtigt, den Bau folgender Projekte noch in der laufenden Legislaturperiode abzuschließen:

B 9	Frankenthal - Mörsch (BASF), RG-Verbreiterung auf Bauwerk Spitzenbuschbrücke
L 317	Steinefrenz - Weroth
L 395	Landstuhl - Kindsbach (Teilabschnitt)

Zu Frage 6:

Für klassifizierte Radwege im Zuge von Bundes- und Landesstraßen standen in den letzten fünf Jahren folgende Mittel zur Verfügung.

- Angaben in Mio. € -

	Titel/ Haushaltsstelle	Jahr				
		2021	2022	2023	2024	2025
Bund	Kap. 1201, Titel 746 22	9,00	9,83	13,96	10,55	10,00
Land	HH-Stelle 0806 518 06	0,99	1,76	4,45	3,76	2,70

Der Bau von Radwegen im Zuge von Kreisstraßen erfolgt im Regelfall gemeinsam mit dem Ausbau der Kreisstraße selbst und wird nicht gesondert erfasst. Vor diesem Hintergrund ist für Radwege im Zuge von Kreisstraßen eine selektierte Datenauswertung ausschließlich nach Radwegen nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen



Daniela Schmitt

Anlage 1

Zu den Fragen 1 und 5:

Bezeichnung	Baulastträger ¹	Straßennummer	von	bis	Länge km	Kosten [€]
PRR Koblenz - Spay	B	9	Spay	Rhens	2,70	2.150.000
Geh- und Radweg	B	49	Höllenthal (BA-Grenze)	Alf	3,40	4.300.000
Kyllradweg	B	50	Bitburg (BW)	Ahlbach	0,10	1.150.000
Maximinerwäldchen	B	257	OD Bitburg		0,28	90.000
RW bei Bitburg-Matzen	B	51	Matzen	Fließem	4,32	1.200.000
Nims-Kyllverbindung	B	51	Masholder	Bitburg	0,78	840.000
Sanierung Nimsradweg	B	257	Masholder	Irrel	0,75	350.000
Geh- und Radweg	B	41	Hochstetten-Dhaun	B421 Simmertal	0,74	400.000
Reidenbachtalweg	B	270	B41 bei Fischbach	Mittelreidenbach	1,85	650.000
	B	41	Hochstetten-Dhaun	B421 Simmertal	1,60	400.000
	B	428	Bad Kreuznach-Planig	Bad Kreuznach	0,35	1.370.000
Kellenbachtal-Radweg	B	421	L230 Simmertal	B041 Simmertal	0,38	160.000
Reidenbachtalweg	B	270	Mittelreidenbach	Oberreidenbach	1,23	499.000
Rad- und Gehweg	B	270	Katzweiler	Schafmühle	0,40	400.000
Rad- und Gehweg	B	427	Busenberg	Judenfriedhof	0,40	350.000
Schutzstreifen	B	48	Enkenbach	Enkenbach	0,00	10.000
Geh- und Radweg	B	270	Langweiler	Sien	1,30	150.000
Rad-, Geh- und Wirtschaftsweg	B	423	Henschtal	Brücken	3,62	963.000
Rad- und Gehweg	B	270	QH Walzweiher VS	B270/L500	0,22	240.000
Rad- und Gehweg	B	37	Viadukt		0,24	190.000
Geh- und Radweg	B	38	Schweigen-Rechtenbach	Bad Bergzabern	2,10	1.319.000
Geh- und Radweg	B	39	Neidenfels	Frankeneck	0,62	1.430.000
Geh- und Radweg	B	39	Weidenthal	Frankenstein	0,39	700.000
Geh- und Radweg	B	9	Frankenthal-Mörsch	BASF	0,11	130.000
Geh- und Radweg	B	422	Welschbillig	Kordel (1.BA)	2,60	1.400.000
Moselradweg (II. Priorität)	B	53	Trittenheim	Klüsserath	4,12	6.900.000
Alsenztal-Radweg	B	48	Winnweiler	Schweisweiler	1,10	586.000
Neubau Geh- und Radweg	B	48	Bayerfeld-Steckweiler	Mannweiler-Cölln	0,15	130.000
Geh- und Radweg	L	274	Grießenbach	Oberscheid	0,60	265.000
Geh- und Radweg	L	52	Koblenz Nordtangente Brücke Anwendspfad	Koblenz	0,03	740.000
Geh- und Radweg	L	83	Weibern	Weibern	0,20	100.000

¹ B = Bund ; L = Land ; K= Kreis

Bezeichnung	Baulastträger ¹	Straßennummer	von	bis	Länge km	Kosten [€]
Geh- und Radweg	L	256	L 256 Linz	K8 Roniger Hof	0,72	460.000
Kyllradweg	L	24	Mürtenbach (BW)	Mürtenbach	0,50	800.000
Geh- und Radweg	L	204	Bell	Buch	2,97	315.000
Rad- und Gehweg	L	472	Queidersbach	K 60 / K16	0,72	230.000
Geh- und Radweg	L	382	Hefersweiler	Reipoltskirchen	1,50	420.000
Geh- und Radweg	L	382	Reipoltskirchen	Ingweilerhof	0,22	55.000
	L	352	Sangerhof	L352/K19	0,17	71.164
	L	382	südl. Schneckenhausen	Schneckenhausen	1,97	180.000
Geh- und Radweg	L	395	Pariserstraße / Reiswaldstraße - innerorts -	Pariserstraße / Rauschenweg - innerorts -	0,50	900.000
Teilstück Pendleradroute	L	454	OD Speyer	OD Speyer	0,30	185.000
Geh- und Radweg	L	527	Maxdorf	KVP L527/L454	0,68	370.000
"Römerweg"	L	490	Vorderweidenthal	Erlenbach	1,77	2.082.000
	L	522	Weisenheim am Berg	Herxheim am Berg	0,51	300.000
	L	56	Ürzig	L 57 (BHF Ürzig)	0,15	200.000
Geh- und Radweg	L	46	Rothaus L43 / L46	Rothaus L2 / L46	0,18	150.000
Geh- und Radweg	L	16	Manderscheid	Pantenburg (I.BA)	1,03	561.000
Geh- und Radweg	L	49	Niersbach	Greverath	0,43	154.294
Geh- und Radweg	L	145	Ruwer	Kenn (2.TA)	0,30	45.000
Geh- und Radweg	L	52	Pohlbach	Altrich	0,40	350.000
Geh- und Radweg	L	137	OD Konz (Saarstraße)	OD Konz (Saarstraße)	0,45	109.000
Bau GRW plus Querung	L	386	Gundersheim	Nördlich Gundersheim	0,15	43.000
Neubau GRW	L	401	Lohnsfeld	Wartenberg/Rohrbach	1,10	350.000
Geh- und Radweg	L	415	Sprendlingen	Badenheim	1,20	180.000
PRR Heidesheim	L	422	Ingelheim	Heidesheim	0,00	240.000
KVP bei Saulheim m GRW an L429 und L401	L	401	KVP Saulheim	L430	0,23	150.000
PRR Bingen	L	419	Gaulsheim	L419	0,10	70.000
PRR Ingelheim	L	428	L419	"Roter Turm"	1,20	330.000
	L	454	Eyersheimerhof	Weisenheim am Sand 1.BA	0,37	150.000
Geh- und Radweg	K	106	Katzwinkel (L279)	Wallmenroth (B62)	0,25	85.000
Geh- und Radweg	K	2	Lambsheim	Kreisgrenze	2,60	2.247.000
	K	19	Assenheim	Assenheim (OU)	0,63	150.000
Geh- und Radweg	K	88	Brücke Mühlheim	OD Mühlheim	0,04	15.000
Anbindung an den Saar-Radweg	K	137	Ockfen	Irsch	2,85	250.000
Geh- und Radweg	K	21	Wittlich	Plein	0,45	260.000
Hiwwelroute	K	21	Sulzheim	über B420	0,20	160.000

Anlage 2

Zu den Fragen 2 und 3:

Baulastträger ²	Nr.	Abschnitt	Länge [km]	Planungsstand
B	8	Rad- und Gehwegausbau zwischen Hennef - K58 Mendt Industriepark	0,12	Genehmigungsplanung
B	42	Instandsetzung RGW Erpeler Ley	0,40	Ausführungsplanung
B	49	Radweg Pommern-Karden, 1. BA	0,93	Überarb. Genehmigungsplanung
B	49	Radweg Pommern-Karden, 2. BA (Neubau Spundwand)	1,28	Überarbeitung Genehmigungsplanung
B	49	Niederfell bis Dieblich - Teilern. Absturzsicherungen an BW'en	1,65	Planung Schutzplankensysteme
B	416	Karden ab Moselbrücke Richtung Müden, Absturzsicherungen an BW's	0,42	in Planung der Schutzplankensysteme
B	8	Birnbach	0,76	Entwurfsplanung
B	62	Wissen - Frankenthal	1,05	Entwurfsplanung
B	50	Metterich -Dudeldorf	1,81	Flurbereinigung
B	50	Metterich -Hüttingen inkl. RW Albachmühle-K43	0,50	in Planung
B	50	Dudeldorf - Spangdahlem	1,40	in Vorplanung
B	257	RW Oberstadtfeld - Wallenborn	5,30	in Planung
B	257	RW Badem - Erdorf	3,35	Planungseinstieg
B	410	RW Prüm-Gerolstein (gerodet, Spatenstich 12.12.2025)	22,04	Baubeginn steht bevor
B	410	Gerolstein - Pelm	1,80	Grunderwerb durch LBM
B	421	Kyllradweg Jünkerath-Lissendorf /Abschnitt 1 bis Gönnersdorf	1,90	Flächenkauf in Abstimmung
B	422	(K20) Kirchweiler - Tiefenstein	0,95	Baubeginn besteht bevor
B	10	Hauenstein – Wilgartswiesen	2,50	Studie
B	9	Frankenthal-Mörsch BASF, RG-Verbreiterung auf Bauwerk Spitzenbuschbrücke	0,11	im Bau
B	51	Waweren - Tawern	0,60	in Planung
B	53	Piesport - Minheimer Brücke	0,17	in Ausschreibung
B	53	OD Kröv	1,00	in Planung
B	268	Oberzerf - Niederzerf	0,66	in Planung

² B = Bund ; L = Land ; K = Kreis

Baulastträger ²	Nr.	Abschnitt	Länge [km]	Planungsstand
B	269	Brücke Lösenich - B53	0,27	in Ausschreibung
B	327	BW bei Morbach	0,02	in Ausschreibung
B	407	Beurig - Irsch	0,90	in Planung
B	418	Langsur - Mesenich	1,30	in Planung
B	422	Welschbillig - Kordel	2,80	in Ausschreibung
B	9	Ausbau OD Bacharach mit Verbreiterung Rheinradweg	1,00	Richtlinien-Entwurf in Bearb.
B	10	Ausbau/Optimierung Rheinradweg Bingen Bachar	3,80	Richtlinien-Entwurf in Bearb.
L	52	KVP Polch - ZOB (ÖPNV)	0,13	mitgeplant, Genehmigungsplanung
L	52	Kaisersesch - Dungenheim	3,00	planer. Voruntersuchung
L	82	Schloss Ahrenthal-Franken-Waldorf	4,10	Vorplanung, Radweg wird in Teilabschnitt mitgeplant
L	110	FS Pillig - Einmündung L 82	1,03	Vorplanung, Radweg wird straßenbegleitend mitgeplant
L	126	RGW KO-Kesselheim	0,50	Genehmigungsplanung
L	62	MKS Wissen KVP	0,00	abgeschlossen
L	312	Dernbach - Wirges	0,70	Entwurfsplanung
L	317	Daaden - Emmerzhausen	0,71	Voruntersuchung
L	317	Steinefrenz - Weroth	0,34	im Bau
L	318	Ebertshausen	0,40	Entwurfsplanung
L	326	MKS Montabaur - Holler	0,00	kurz vor Fertigstellung
L	2	Enzradweg Schankweiler-Holsthum	2,80	in Planung
L	2	Orenhofen - Amtsgrenze	1,10	in Planung
L	5	Nimsradweg Lasel-Nimshuscheider Mühle	1,80	Linie abgestimmt, in Planung
L	205	Dommershausen - Beltheim	2,25	Teilstück, 2.BA, Vorplanung
L	363	Einmündung L469 – Melkerei	1,30	in Vorbereitung
L	363	Melkerei – Bann	2,00	in Vorbereitung
L	387	KL-Erlenbach – Einmündung L389	0,70	Baurecht begonnen
L	395	Landstuhl – Kindsbach (Teilabschnitt von ca. 0,5 km)	1,00	Vorplanung

Baulastträger ²	Nr.	Abschnitt	Länge [km]	Planungsstand
L	478	Vinningen – Vinninger Kreuz	0,80	Vorplanung
L	503	KL-Unigebiet bis KPL503-K53Alte Schmelz	3,40	Entwurfsplanung
L	507	RG zwischen Lingenfeld und Römerberg (Heiligenstein); verschiedene Abschnitte	1,85	Entwurfsplanung
L	523	A6 AS Frankenthal Nord; RG i. V. m. Bauwerksaufweitung	0,20	in Vorplanung
L	530	RG-Verbreiterung zwischen Mutterstadt und Maudach	0,87	in Entwurfsplanung
L	2	Rothaus - BAG	2,40	in Planung
L	16	Manderscheid - Pantenburg (2. BA)	0,72	im Baurechtsverfahren
L	43	Aach - Beßlich	0,60	im Baurechtsverfahren
L	43	Aach - K5	0,20	in Planung
L	50	Bruch - Dreis	3,90	in Ausschreibung
L	138	Saarbrücke Konz	0,12	in Planung
L	141	Moselbrücke Schweich	0,22	Klageverfahren
L	409	Alzey Daudenheim	1,25	Richtlinien-Entwurf in Bearb.
L	413	Partenheim bis Kreisgrenze	1,50	Vorentwurf in Bearbeitung
L	414	Ausbau zw. Dromersh. u. Bi-Büdesheim mit Radweg	3,50	Richtlinien-Entwurf in Bearb.
L	425	Lückenschluss GRW zw.Harxheim u. Gau-Bischofsheim	1,00	Machbarkeitsstudie liegt vor
L	437	Guntersblum-Eimsheim, Ausbau Straße mit GRW	2,50	Richtlinien-Entwurf in Bearb.
L	449	Ausbau Göllheim Kerzenheim mit Neuanlage GRW	2,20	Richtlinien-Entwurf in Bearb.
K	24	Hachenburg - Gehlert	1,58	Voruntersuchung
K	113	Simmern - Neuhäusel	1,08	Entwurfsplanung
K	170	Nimsradweg Weinsheim - Rommersheim	1,37	im Baurecht
K	90	Pleittersheim - Badenheim	0,56	Baubeginn besteht bevor
K	36	Bereich Ständenhof	0,60	Studie
K	36	Münchweiler an der Rodalb Richtung Ruppertsweiler	0,70	in Vorbereitung
K	36	Zwischen Industriestraße und Lazarettstraße bei Münchweiler an der Rodalb	0,10	in Vorbereitung

Baulastträger²	Nr.	Abschnitt	Länge [km]	Planungsstand
K	53	Stadt/Kreis-Grenze – Alte Schmelz	0,20	gebaut
K	53	Alte Schmelz – Kreisel Trippstadt-Wilensteiner Weg	3,00	Vorplanung
K	89	Ortseingang von Münchweiler an der Rodalb	1,00	in Vorbereitung
K	5	K 5 (GER)/K 25 (RPK) RG zwischen Schwegenheim und L507 (Richtung Mechtersheim)	2,81	in Vorplanung
K	8	K 8 (DÜW) / K 20 (RPK), RG Meckenheim - Rödersheim	1,96	Genehmigungsplanung
K	24	RG Gerolsheim - Dirmstein, 2. BA	0,30	Entwurfsplanung
K	31	RG-Verbreiterung Germersheim - Lingenfeld;	1,35	Vorplanung
K	53	Minheim - Kesten	4,20	in Planung
K	61	Gusterath - L143	1,40	Planungsvergabe in Vorbereitung
K	67	Mitfahrerparlplatz Osburg - Osburg	0,10	im Bau
K	80	Rapperath - Morbach	0,14	in Ausschreibung
K	130	Saarbrücke Wiltingen - Saarradweg	0,05	in Ausschreibung
K	34	Flörsheim-Dalsheim - Mölsheim	2,40	Vorentwurf in Bearbeitung
K	37	K37 RW Lückenschluss nördl. Hohen-Sülzen BF	0,50	Vorplanung